



Une mobilité pour tous
CyclO2, le spécialiste du tricycle électrique

Transformez vos déplacements en plaisir

CyclO2, votre partenaire mobilité depuis 20 ans



Bienvenue dans l'univers de CyclO2

Depuis plus de 20 ans, **CyclO2** incarne l'excellence du tricycle à assistance électrique en France. Société familiale profondément enracinée dans le savoir-faire hexagonal, nous concevons chacun de nos modèles avec une passion qui allie tradition artisanale et innovation technologique.

Chez **CyclO2**, chaque détail compte. Nous sélectionnons avec soin les composants de nos tricycles, après les avoir soumis à des tests rigoureux, pour garantir robustesse, fiabilité et sécurité. Notre recherche esthétique et notre curiosité pour les dernières technologies nous poussent à repousser les limites du design et de la performance, tout en conservant une signature élégante et intemporelle.

Innovation, confort et durabilité sont au cœur de notre démarche. Grâce à une attention minutieuse portée à chaque étape de fabrication, nos tricycles se distinguent par leur ergonomie avancée, leur robustesse à toute épreuve et leur capacité à offrir une expérience de conduite exceptionnelle.

Que vous cherchiez une solution de mobilité pratique, écologique ou simplement un nouveau moyen de profiter de vos trajets au quotidien, **CyclO2** est votre partenaire de confiance.

**Pour vous, nous réinventons la mobilité,
avec style et confort.**

Comment bien choisir son tricycle CyclO2 ?

	Comfort24	Comfort26	Comfort24+	Comfort26+	Smart
Taille idéale/Size range (en cm)	150 à 180	160 à 190	150 à 180	160 à 190	160 à 190
Poids maximal/ Max. weight (en kg)	150	150	150	150	150
Accessibilité (Enjambement en cm)	22	22	22	22	37
Encombrement (L x l en cm)	182 x 73	195 x 85	182 x 62	195 x 76	200 x 76
Moteur/ couple/type d'assistance	Roue AV 40N.m/Capteur de pédalage	Roue AV 40N.m/Capteur de pédalage	Roue AV 40N.m/Capteur de pédalage	Roue AV 40N.m/Capteur de pédalage	Central/80N.m/Capteur de couple et de pédalage
Prise en main	+	+	++	++	++
Sécurité (Système de freinage)	++	++	+++	+++	++++
Confort/Equipement	++	+++	+++	+++	+++

La notion de taille idéale est relative; elle peut être abaissée d'au moins 5 cm si nous remplaçons la tige de selle suspendue de série par une tige fixe.

Le Comfort24, compact et économique

C'est le tricycle idéal, très rassurant pour un petit budget

Vif, maniable et confortable avec sa fourche et sa tige de selle suspendues, il séduit par sa **maniabilité**.

- Cadre : Aluminium (partie AV) taille 47cm, Acier (partie AR)
- Dimensions (L. l. h) : 182 x 73 x 100 cm
- Enjambement : 22 cm
- Potence : Promax, réglable avec outil
- Roues : 24 pouces (AV), 20 pouces (AR)
- Selle: Confort
- Hauteur de selle : de 56 à 71 cm
- Pneumatiques : KENDA ou SCHWALBE à bande de roulement renforcée
- Freins AV : V-Brake
- Freins AR : SHIMANO Roller brake
- Pédalier : 36 dents
- Vitesses : SHIMANO Nexus 3 dans le moyeu AR
- Eclairage SPANINNGA à diodes alimenté par la batterie
- Accessoires : Panier AV, Panier AR de grande capacité (500x400x300mm)

Comfort24, ses caractéristiques techniques

Moteur

- Moteur BAFANG Roue Avant 250W
- Couple maximal : 40 N.m
- Console à diodes à 3 niveau d'assistance
- Kit Piéton à 6km/h
- Informations diffusées : Niveau d'assistance, jauge de charge de la batterie

Batterie assemblée en France

- Type : Lithium-ion 36V/10,5Ah (378Wh) de série, 14Ah ou 17,5Ah en option
- Autonomie : 30 à 50 kms en 10,5Ah, de 40 à 70 kms (14Ah), de 50 à 80 kms (17,5Ah)
- Temps de charge : 5 heures maximum
- Spécificités : Extractible par le haut, verrouillable.

Garantie

- Cadre : 5 ans
- Parties électriques et mécaniques : 2 ans

Couleurs disponibles : blanc, bronze métallisé & noir mat



Le Comfort24 en détails



Emjambement bas



Console à diodes



Levier de frein parking

Le Comfort26

Le **Comfort26** possède une assistance électrique **très progressive** avec ses cinq niveaux d'assistance. Son accès est facilité par une potence réglable sans outil et, comme les autres modèles **Comfort**, par **une hauteur d'enjambement très faible** (22 cm).

Parfaitement suspendu, doté d'une assistance douce, **il convaincra par son confort de conduite et rassurera les débutants.**

- Cadre : Aluminium (partie AV) taille 47cm, Acier (partie AR)
- Dimensions (L. l. h) : 182 x 62 x 100 cm
- Enjambement : 22 cm
- Potence : SATORI, réglable sans outil
- Roues : 26 pouces (avant), 24 pouces (arrière)
- Selle: Confort
- Hauteur de selle : de 62 à 78 cm
- Pneumatiques : KENDA K-Shield ou SCHAWALBE à bande de roulement renforcée
- Freins AV : V-Brake
- Freins AR : SHIMANO Roller brake
- Pédaalier : 36 dents
- Vitesses : SHIMANO Nexus 3 dans le moyeu arrière
- Eclairage à diodes SPANNINGA alimenté par la batterie
- Accessoires : Panier AV, Panier AR de grande capacité (550x500x350mm)

Comfort26, ses caractéristiques techniques

Moteur

- Moteur BAFANG Roue Avant 250W
- Couple maximal : 40 N.m
- Console LCD à 5 niveaux d'assistance
- Kit piéton à 6 km/h
- Informations diffusées : Niveau d'assistance, vitesse en temps réel, vitesse moyenne, distance totale parcourue, distance parcourue lors du présent trajet, jauge de charge de la batterie

Batterie

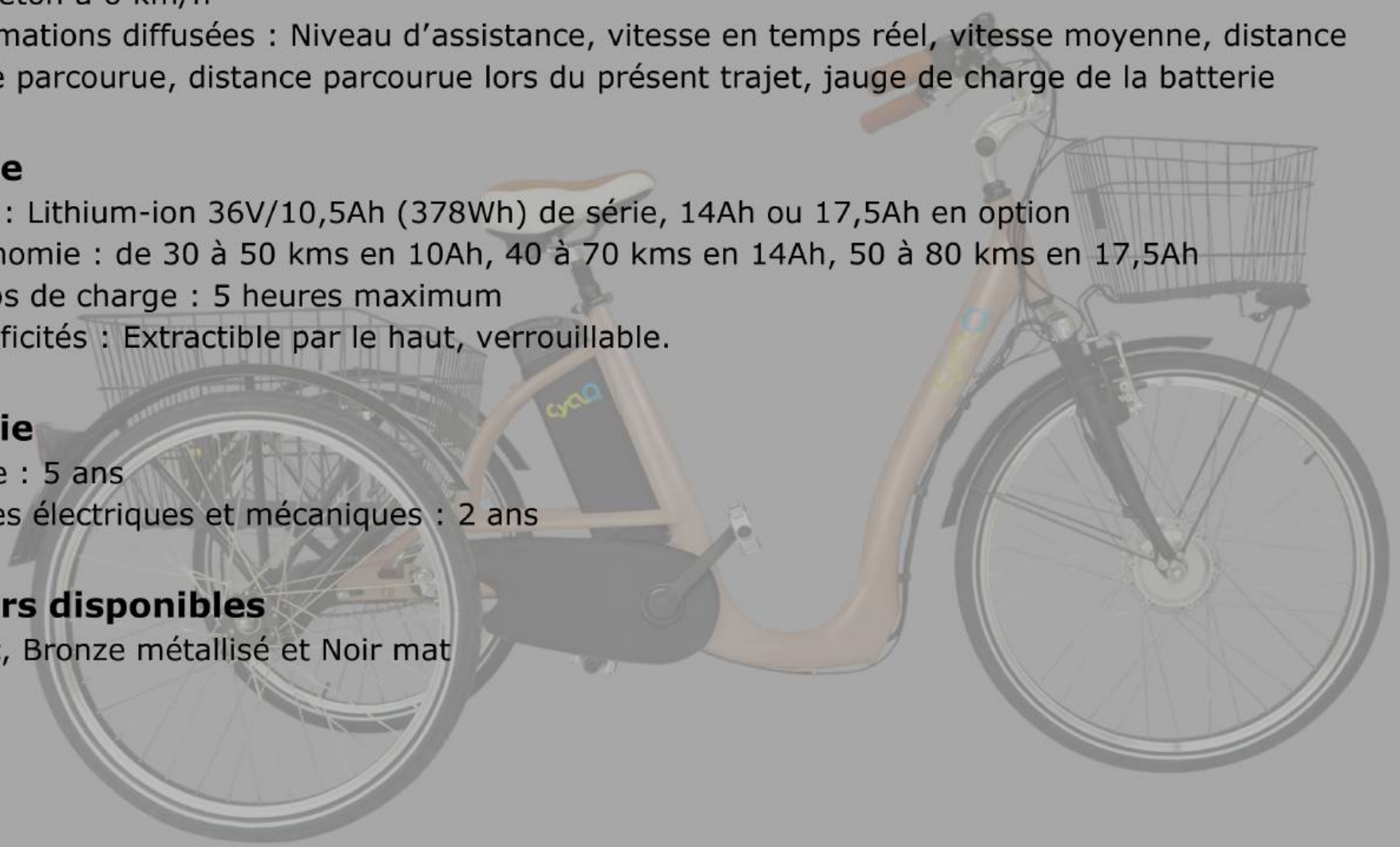
- Type : Lithium-ion 36V/10,5Ah (378Wh) de série, 14Ah ou 17,5Ah en option
- Autonomie : de 30 à 50 kms en 10Ah, 40 à 70 kms en 14Ah, 50 à 80 kms en 17,5Ah
- Temps de charge : 5 heures maximum
- Spécificités : Extractible par le haut, verrouillable.

Garantie

- Cadre : 5 ans
- Parties électriques et mécaniques : 2 ans

Couleurs disponibles

- Blanc, Bronze métallisé et Noir mat



Le Comfort26 en détails



Panier arrière à gros volume

Consoles LCD à 5 niveaux
d'assistance

Potence réglable
sans outil

Le Comfort24+

Le **Comfort24+** est notre choix privilégié pour un usager évoluant dans un tissu urbain dense. Sa **maniabilité** grâce à la présence d'un **différentiel entre les roues arrières** et la réactivité de **ses freins à disque hydraulique** sur chaque roue arrière répondent aux contraintes de la **circulation en ville**.

S'y ajoute **son faible encombrement** pour mieux se faufiler et se trouver facilement une place sur les pistes cyclables.

- Cadre : Aluminium (partie AV) taille 47cm, Acier (partie AR)
- Dimensions (L. l. h) : 182 x 62 x 100 cm
- Enjambement : 22 cm
- Potence : SATORI, réglable sans outil
- Roues : 24 pouces (AV), 20 pouces (AR)
- Selle: Confort
- Hauteur de selle : de 55 à 71 cm
- Pneumatiques : KENDA K-Shield ou SCHWALBE à bande de roulement renforcée
- Freins avant : V-Brake
- Freins arrière : freins à disque hydrauliques 160mm
- Pédaalier : 36 dents
- Vitesses : SHIMANO Nexus 3 dans le moyeu AR
- Eclairage à diodes SPANNINGA alimenté par la batterie
- Accessoires : paniers avant et arrière, en aluminium, grande capacité (500 x 400 x 300 mm)

Comfort24+, ses caractéristiques techniques

Moteur

- Moteur BAFANG Roue Avant 250W
- Couple maximal : 40 N.m
- Console LCD à 5 niveaux d'assistance
- Kit piéton à 6 km/h
- Informations diffusées : niveau d'assistance, vitesse en temps réel, vitesse moyenne, distance totale parcourue, distance parcourue lors du présent trajet, jauge de charge de la batterie

Batterie

- Type : Lithium-ion 36V/10,5Ah (378Wh), en option 14Ah ou 17,5Ah
- Autonomie : de 30 à 50 kms en 10Ah, 40 à 70 kms en 14Ah, 50 à 80 kms en 17,5Ah Temps de charge : 5 heures maximum
- Spécificités : extractible par le haut, verrouillable

Garantie

- Cadre : 5 ans
- Parties électriques et mécaniques : 2 ans

Couleurs disponibles

- Bleu canard
- Vert amande



Le Comfort24+ en détails



Panier en aluminium

Largeur totale de 62 cm



Différentiel

Le Comfort26+

Le **Comfort26+** est une version avancée du Comfort26 avec deux équipements supplémentaires :

1. Avec ses **freins à disque hydraulique** sur chaque roue arrière, le freinage est très efficace tout en restant **souple donc, très sécurisant**
2. Le **différentiel** sur l'axe arrière rend **chaque roue indépendante** et permet d'avoir un **comportement parfaitement symétrique**, que l'on prenne un virage sur la droite ou sur la gauche.

Cela facilite la prise en main du tricycle et apporte précision et maniabilité à l'utilisateur.

- Cadre : Aluminium (partie AV) taille 47cm, Acier (partie AR)
- Dimensions (L. l. h) : 195 x 76 x 110 cm
- Enjambement : 22 cm
- Potence : SATORI, réglable sans outil
- Roues : 26 pouces (AV), 24 pouces (AR)
- Selle: Confort
- Hauteur de selle : de 62 à 78 cm
- Pneumatiques : KENDA K-Shield ou SCHWALBE à bande de roulement renforcée
- Freins AV : V-Brake
- Freins AR : Freins à disque hydrauliques 160mm
- Pédalier : 36 dents
- Vitesses : SHIMANO Nexus 3 dans le moyeu AR
- Eclairage à diodes SPANNINGA alimenté par la batterie
- Accessoires : Paniers en aluminium avant et arrière de grande capacité (550 x 500 x 350 mm)

Comfort26+, ses caractéristiques techniques

Moteur

- Moteur BAFANG Roue Avant 250W
- Couple maximal : 40 N.m
- Console LCD à 5 niveaux d'assistance
- Kit piéton à 6 km/h
- Informations diffusées : Niveau d'assistance, vitesse en temps réel, vitesse moyenne, distance totale parcourue, distance parcourue lors du présent trajet, jauge de charge de la batterie

Batterie

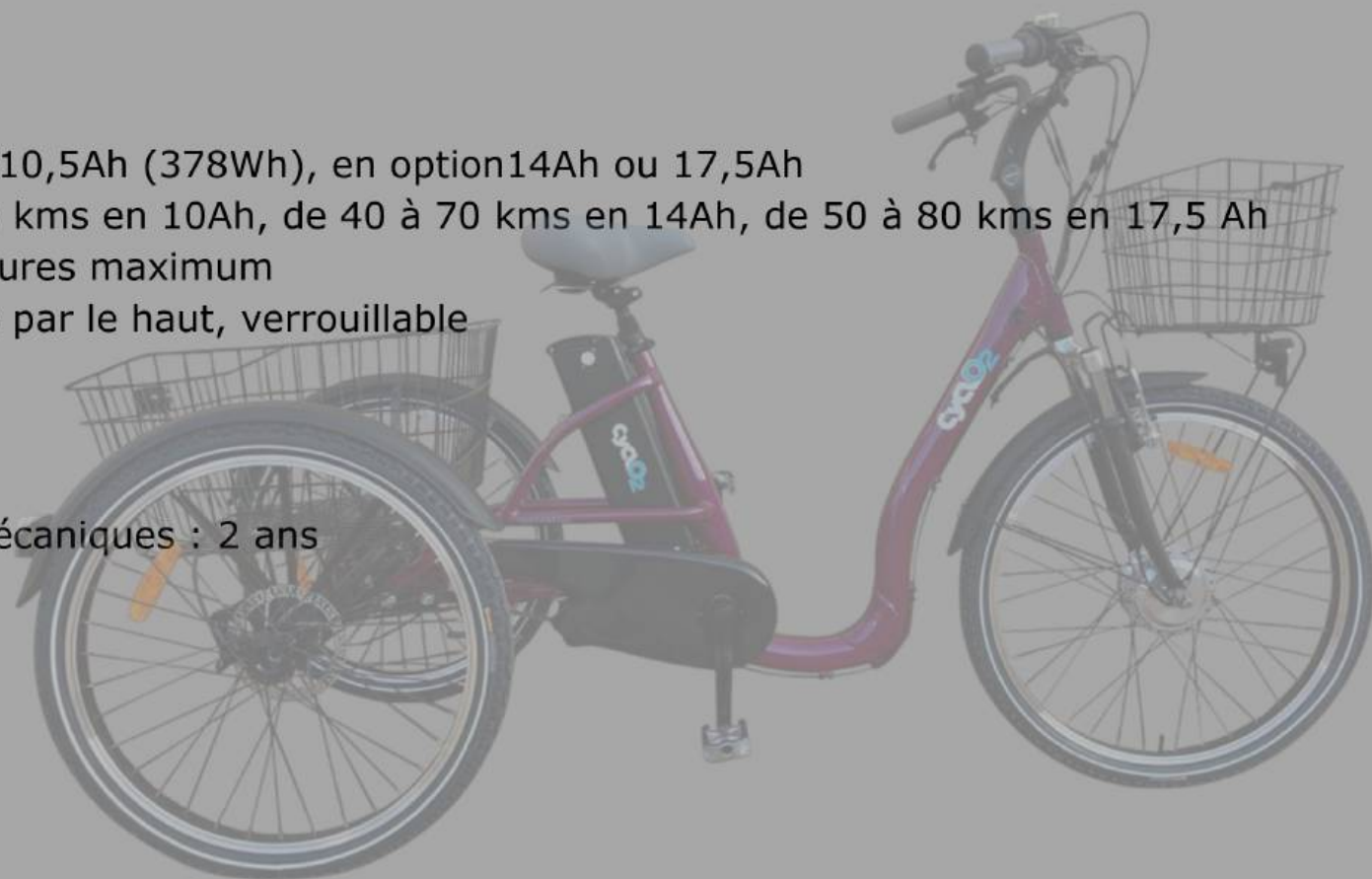
- Type : Lithium-ion 36V/10,5Ah (378Wh), en option 14Ah ou 17,5Ah
- Autonomie : De 30 à 50 kms en 10Ah, de 40 à 70 kms en 14Ah, de 50 à 80 kms en 17,5 Ah
- Temps de charge : 5 heures maximum
- Spécificités : Extractible par le haut, verrouillable

Garantie

- Cadre : 5 ans
- Parties électriques et mécaniques : 2 ans

Couleurs disponibles

- Bleu
- Vert kaki
- Grenat



Le Comfort26+ en détails

Différentiel



Enjambement bas



Frein à disque hydraulique

Le Smart

Le **Smart** est notre dernier modèle. Il possède un **moteur central BAFANG** délivrant un couple maximal de 80 N.m à la fois, **souple, puissant et silencieux**.

Avec sa batterie incorporée dans le tube oblique du cadre, il est vraiment **très élégant**.

Notre pari : que vous soyez heureux et fier de vous promener avec le Smart !

- Cadre : Aluminium (partie AV) taille 47cm, Acier (partie AR)
- Dimensions (L. l. h) : 200 x 76 x 110 cm
- Enjambement : 35 cm
- Potence : SATORI, réglable sans outil
- Roues : Jantes MACH1 26 pouces (AV), 24 pouces (AR), assemblées en France
- Selle: Confort
- Hauteur de selle : de 62 à 78 cm
- Pneumatiques : SCHWALBE BIG APPLE (26 et 24x2.00) à bande de roulement renforcée
- Freins avant et arrière à disque hydrauliques 160mm
- Pédales : 36 dents
- Vitesses : SHIMANO Nexus 3 dans le moyeu AR
- Eclairage à diodes SPANNINGA alimenté par la batterie
- Accessoires : panier avant, panier arrière de grande capacité (550x430x310mm), en aluminium

Le Smart, ses caractéristiques techniques

Moteur

- Moteur central BAFANG M410 250W
- Couple maximal : 80 N.m
- Console LCD à 5 niveaux d'assistance
- Kit piéton à 6 km/h
- Informations diffusées : niveau d'assistance, vitesse en temps réel, vitesse moyenne, distance totale parcourue, distance parcourue lors du présent trajet, jauge de charge de la batterie

Batterie

- Type : Lithium-ion 36V/11,6Ah (417Wh), en option 14Ah
- Autonomie : De 30 à 50 kms en 10Ah, de 40 à 70 kms en 14Ah
- Temps de charge : 5 heures maximum
- Spécificités : extractible par le haut, verrouillable

Garantie

- Cadre : 5 ans
- Parties électriques et mécaniques : 2 ans

Couleur disponible

- Noir satiné.



Le Smart en détails



Panier arrière en aluminium à gros volume

Consoles LCD à 5 niveaux d'assistance

Batterie intégrée dans le tube diagonal du cadre

Accessoirisez votre tricycle



La selle CyclO2 Relax ou Repos a un dossier réglable en hauteur. Elle peut vous permettre de rester plus droit et de vous assurer une meilleure poussée sur les pédales.



Les pédales avec sangle vous permettent de maintenir votre chaussure au contact de la pédale et ainsi d'avoir un pédalage facilité.



Les pédales avec maintien du talon sont la réponse adéquate si les pédales avec sangle ne suffisent pas.

Le porte-canne permet d'éviter qu'elle ne glisse dans le panier.



Deux sociétés françaises peuvent nous fournir leurs solutions de traceur GPS en 4G pour vous repérer en cas de problème et repérer votre tricycle en cas de vol



Accessoirisez votre tricycle



Les clignotants : nous privilégions la marque Française Visaia qui, au bout du cintre, regroupe les fonctions rétroviseur et clignotants.



Les rétroviseurs de la marque française Zéfal qui offre une surface assez large pour une bonne visibilité.



Le levier de frein à double câble est très utile pour les clients qui ne dispose que d'une main valide, les personnes hémiplégiques par exemple.



Différents coffres jusqu'à 113 litres de volume, équipés de serrure permettent de transporter vos courses en toute sécurité



Les pneus pleins increvables installés en première monte sont particulièrement recommandés pour nos clients industriels.

CyclO2, sa force = son adaptabilité

Assembler une partie du tricycle chez nous permet de répondre à vos demandes spécifiques

- Vous recherchez **une autonomie optimale** ? Nous vous offrons facilement plusieurs capacités, de 10,5 à 17,5Ah, avec notre fournisseur français de batteries.
- Vous souffrez d'un problème spécifique : **nous en discutons ensemble**. Des leviers de frein à double câble, des selles avec dossier, des pédales avec sangle ou avec sabots latéraux, des réducteurs de manivelle, des porte-cannes, des adaptateurs de déport de selle et beaucoup d'autres équipements peuvent être **autant de solutions pour vous**.
- Vous souffrez d'une maladie dégénérative? Nous pouvons vous installer **une poignée d'accélération** (Option TH) uniquement utilisable sur voie privée afin que ce tricycle vous reste utile dans le temps.
- Vous souhaitez avoir **plus de souplesse sur le volume transporté** ? Nous proposons des solutions de **caisses fermées et verrouillables jusqu'à 100 litres de volume en fibre de verre ou de plateaux en contreplaqué de bouleau**.



CyclO2, son histoire, ses valeurs

NOTRE ORGANISATION

Présent depuis 2009 sur le marché du tricycle à assistance électrique, nous en sommes le pionnier et le leader auprès des magasins vélocistes. Nous privilégions nos revendeurs. Néanmoins, si l'un de ceux-là ne se trouvent pas à proximité, nous nous réservons la possibilité de vous livrer directement. Dans ce cas, le tricycle arrive 100% monté sur palette sur-mesure.

LE CHOIX DES COMPOSANTS

Nos nombreuses années d'expérience nous permettent de faire le tri parmi nos fournisseurs de pièces qu'ils soient européens ou asiatiques. Nos cadres sont uniques et sont spécialement dessinés pour nous.

LES ETAPES DU MONTAGE

Nous avons une équation complexe à résoudre depuis le début : Produire des produits de qualité à des prix attractifs tout en rémunérant le circuit de distribution. Pour ce faire, nous avons décidé de nous adjoindre les services d'une des plus grandes usines d'Europe qui se trouve dans la Bike Valley d'Agueda au Portugal. Ce partenaire assemble environ la moitié du tricycle.

Ils arrivent semi-assemblés chez nous au Plessis-Pâté, dans l'Essonne. Nous en finissons l'assemblage ; ce qui représente pour chaque tricycle environ 3 heures de main-d'œuvre.

Les batteries sont assemblées en France du côté d'Avignon. Les commandes sont déclenchées en fonction d'un stock tampon au fur et à mesure des ventes. Ainsi, vous êtes certain d'avoir des piles de dernière génération et de production très récente. Généralement, elles sont de marque LG.

Tous les tricycles sont testés sur pied d'atelier avant d'être fixés sur les palettes. Nous protégeons nos tricycles en recyclant les cartons de fournisseurs pour des raisons économiques et écologiques.

CyclO2, un atelier pour 100% de fiabilité



CyclO2, une équipe à votre service

Le **fondateur et dirigeant, Alexis Brichard**, se tient prêt à vous informer en tout occasion.

Une **équipe dédiée** répond à vos questions techniques et de SAV. Nous possédons un stock permanent de pièces détachées nous permettant de répondre aux éventuels problèmes.

Nous sommes fiers de ne jamais avoir laissé un client sans solution depuis 2009.





2, avenue André - 92420 Vaucresson
(+33) 01 47 95 44 51
sales@cyclo2.com
www.cyclo2.com

